

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	TOYOTA	67 8,3%	5 16,1%	44 60,3%	46 58,2%	2 18,2%	11 36,7%	148 74,4%	49 79,0%	5 45,5%	35 70,0%	11 73,3%	423 30,8%	1
2	OPEL	210 25,9%		1 1,4%									211 15,4%	2
3	FORD	138 17,0%	11 35,5%	7 9,6%	16 20,3%	4 36,4%	8 26,7%	10 5,0%		3 27,3%	6 12,0%	1 6,7%	204 14,9%	3
4	CITROEN	132 16,3%		2 2,7%	1 1,3%			1 0,5%					136 9,9%	4
5	FIAT	74 9,1%	4 12,9%			1 9,1%		1 0,5%					80 5,8%	5
6	VOLKSWAGEN	42 5,2%	1 3,2%	6 8,2%	6 7,6%	1 9,1%	2 6,7%	6 3,0%	1 1,6%	1 9,1%	3 6,0%	1 6,7%	70 5,1%	6
7	ISUZU	10 1,2%	2 6,5%	9 12,3%	7 8,9%	1 9,1%	6 20,0%	26 13,1%	2 3,2%	1 9,1%	4 8,0%	1 6,7%	69 5,0%	7
8	PEUGEOT	61 7,5%	2 6,5%		1 1,3%				2 3,2%			1 6,7%	67 4,9%	8
9	RENAULT	35 4,3%	3 9,7%			1 9,1%	1 3,3%	4 2,0%			2 4,0%		46 3,4%	9
10	MERCEDES	15 1,8%	1 3,2%	3 4,1%	1 1,3%		1 3,3%		1 1,6%				22 1,6%	10
11	MAXUS	10 1,2%											10 0,7%	11
12	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	7 0,9%	1 3,2%		1 1,3%				1 1,6%				10 0,7%	12
13	SUZUKI	4 0,5%					1 3,3%	2 1,0%	2 3,2%				9 0,7%	13
14	NISSAN	2 0,2%		1 1,4%		1 9,1%			2 3,2%				6 0,4%	14
15	PIAGGIO	1 0,1%							2 3,2%				3 0,2%	15
16	BYD	1 0,1%								1 9,1%			2 0,1%	16
17	MITSUBISHI	1 0,1%						1 0,5%					2 0,1%	17
18	JEEP	1 0,1%											1 0,1%	18
19	DACIA		1 3,2%										1 0,1%	19
20	IVECO	1 0,1%											1 0,1%	20
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		812 59,1%	31 2,3%	73 5,3%	79 5,8%	11 0,8%	30 2,2%	199 14,5%	62 4,5%	11 0,8%	50 3,6%	15 1,1%	1.373	
ΣΥΝ. βος '23 & % //		817 70,7%	32 2,8%	56 4,8%	37 3,2%	11 1,0%	26 2,3%	94 8,1%	46 4,0%	3 0,3%	24 2,1%	9 0,8%	1.155	
% D 24/23		-0,6%	-3,1%	30,4%	113,5%	0,0%	15,4%	111,7%	34,8%	266,7%	108,3%	66,7%	18,9%	